

**SMERNICA 7**

**Zadeva:** pomen „vsakega 24-urnega obdobja“

**Člen:** 8(2) in (5) Uredbe (ES) št. 561/2006

**Pristop, ki naj se uporabi:**

V skladu s členom 8(2) uredbe voznik izkoristi nov dnevni čas počitka v vsakem obdobju 24 ur po koncu predhodnega časa počitka (rednega ali skrajšanega dnevnega ali tedenskega časa počitka). Naslednje 24-urno obdobje se začne od konca ustreznega dnevnega ali tedenskega časa počitka. Izraz „ustrezni“ bi bilo treba razumeti kot čas počitka, za katerega je zakonsko določeno najmanjše trajanje, doseženo v obdobju 24 ur po koncu predhodnega ustreznega časa počitka. Ta ustrezni počitek se lahko konča 24 ur po koncu predhodnega počitka, če je njegovo skupno trajanje daljše od najmanjšega trajanja, ki ga zahteva zakonodaja.

Da bi se določila skladnost dnevnega časa počitka, bi morali izvršitelji določb pogledati vsa 24-urna obdobja po ustreznem dnevnem ali tedenskem času počitka.

Kadar se izvršitelji soočajo z obdobji dejavnosti, ki jim sledi ustrezni dnevni ali tedenski čas počitka, v katerem vozniki ne dosežejo ustreznega dnevnega časa počitka, se priporoča, da izvršitelji:

1. razdelijo zgoraj navedena obdobja dejavnosti na zaporedna 24-urna obdobja, ki se začnejo s koncem zadnjega ustreznega dnevnega ali tedenskega počitka;

in

2. uporabijo pravila v zvezi z dnevnim časom počitka za vsako od teh referenčnih 24-urnih obdobj.

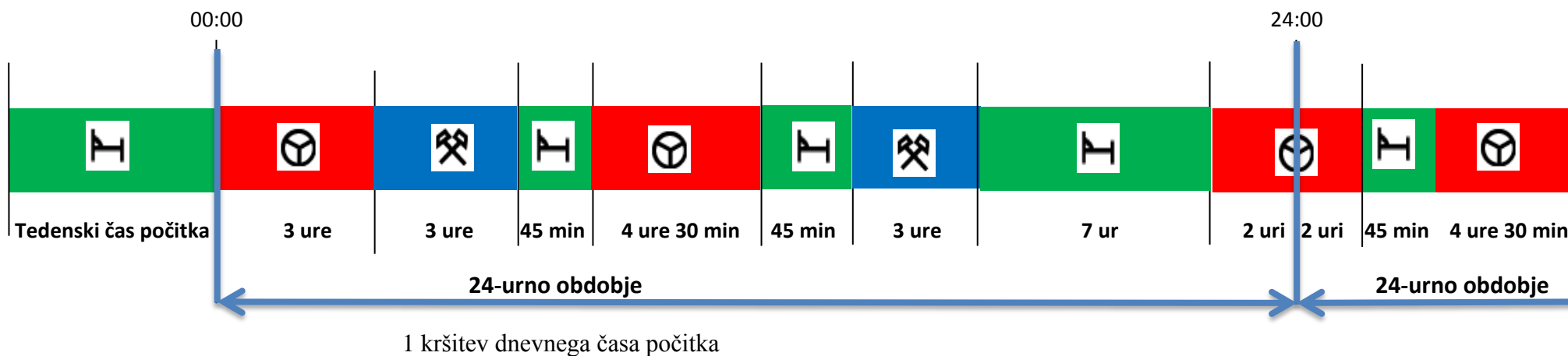
Kadar se tako 24-urno obdobje konča znotraj tekočega časa počitka, ki ni ustrezni počitek, saj zakonsko določeno najmanjše trajanje ni bilo doseženo znotraj 24-urnega obdobja, a sega v naslednje 24-urno obdobje in včasih doseže najmanjše zahtevano trajanje pozneje, se izračun naslednjega 24-urnega obdobja začne, ko voznik zaključi svoj čas počitka v skupnem trajanju najmanj 9 ur ali 11 ur ali več in ponovno začne svoj dnevni delovni čas.

Kadar se ugotovi ustrezni dnevni ali tedenski čas počitka, se ocenjevanje naslednjega 24-urnega obdobja začne na koncu tega ustreznega dnevnega ali tedenskega časa počitka (od konca zadevnega časa počitka, če je čas počitka dejansko daljši od zahtevanega najmanjšega časa počitka).

Ta način za izračun bi moral izvršiteljem omogočati ugotavljanje in kaznovanje kršitev določbe o dnevnem času počitka, ki so bile storjene v vsakem obdobju 24 ur.

Primerljiv način za izračun bi bilo treba uporabljati za voznike, ki sodelujejo v vožnjah z več vozniki, in referenčno 24-urno obdobje bi moralo nadomeščeno s 30-urnim obdobjem, kakor je določeno v členu 8(5) uredbe.

Primer 1:



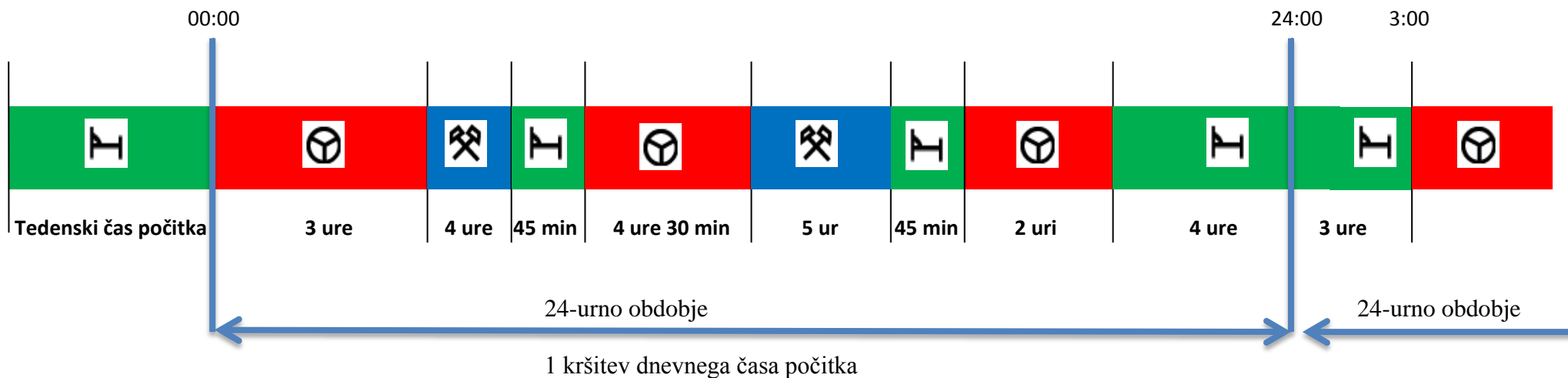
V skladu s smernico 7: kadar se izvršitelji soočajo z obdobji dejavnosti, ki jim sledi ustrezni dnevni ali tedenski čas počitka, v katerem vozniki ne dosežejo ustreznega dnevnega časa počitka, se priporoča, da izvršitelji:

1. razdelijo zgoraj navedena obdobja dejavnosti na zaporedna 24-urna obdobja, ki se začnejo s koncem zadnjega ustreznega dnevnega ali tedenskega počitka; in
2. uporabijo pravila v zvezi z dnevnim časom počitka za vsako od teh referenčnih 24-urnih obdobj.

Novo 24-urno obdobje se začne ob 24:00.

**SOCIALNA ZAKONODAJA V ZVEZI S CESTNIM PROMETOM**  
**Uredba (ES) št. 561/2006, Direktiva 2006/22/ES, Uredba (EU) št. 165/2014**

**Primer 2:**



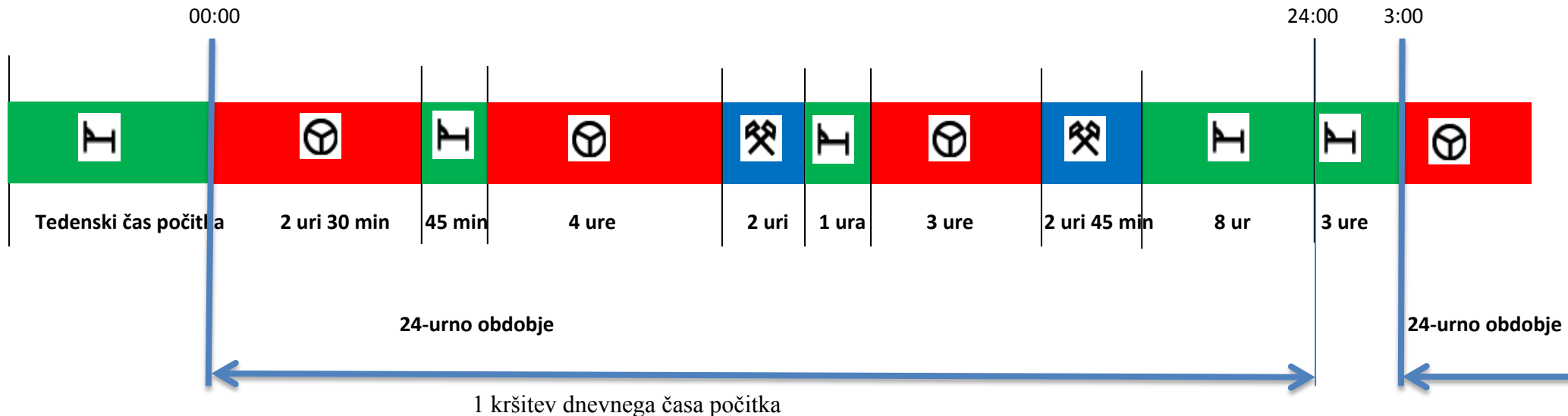
V skladu s smernico 7: kadar se izvršitelji soočajo z obdobji dejavnosti, ki jim sledi ustrezni dnevni ali tedenski čas počitka, v katerem vozniki ne dosežejo ustreznega dnevnega časa počitka, se priporoča, da izvršitelji:

1. razdelijo zgoraj navedena obdobja dejavnosti na zaporedna 24-urna obdobja, ki se začnejo s koncem zadnjega ustreznega dnevnega ali tedenskega počitka; in
2. uporabijo pravila v zvezi z dnevnim časom počitka za vsako od teh referenčnih 24-urnih obdobj.

24-urno obdobje se konča znotraj tekočega časa počitka, ki ni ustrezni čas počitka, saj zakonsko doseženo najmanjše trajanje ni bilo doseženo v 24-urnem obdobju. Zato se ne šteje za dnevni čas počitka z zahtevanim trajanjem. Za ta namen se novo 24-urno obdobje začne ob 24:00.

*SOCIALNA ZAKONODAJA V ZVEZI S CESTNIM PROMETOM*  
*Uredba (ES) št. 561/2006, Direktiva 2006/22/ES, Uredba (EU) št. 165/2014*

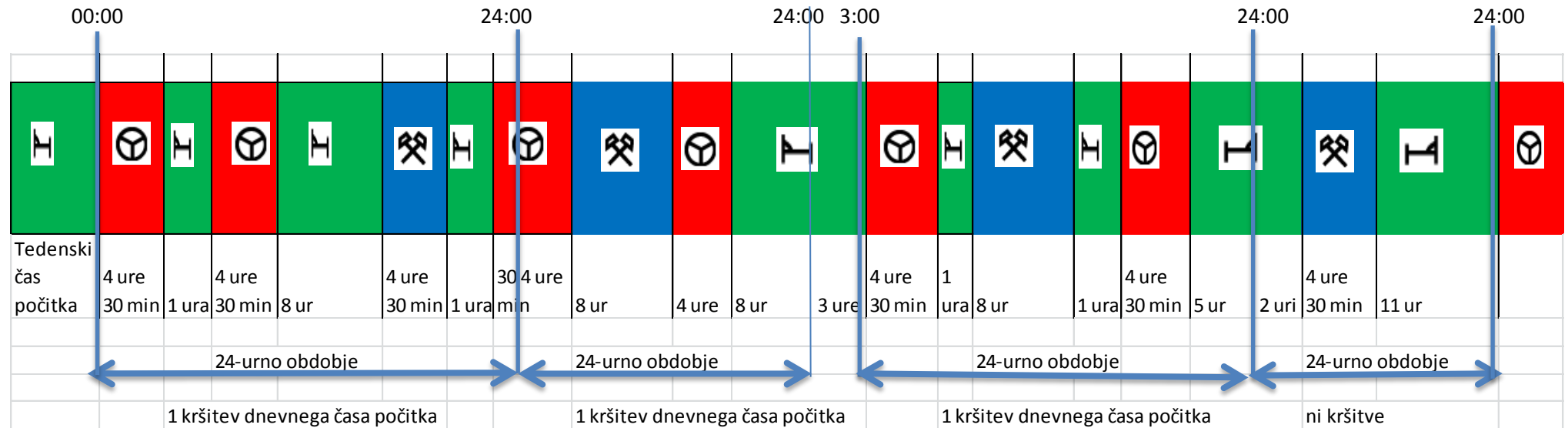
**Primer 3:**



V skladu s smernico 7: kadar konec 24-urnega obdobja pade znotraj tekočega časa počitka, ki ni ustrezni počitek, saj zakonsko določeno najmanjše trajanje ni bilo doseženo znotraj 24-urnega obdobja, a se nadaljuje v naslednje 24-urno obdobje in doseže najmanjše zahtevano trajanje pozneje, se izračun naslednjega 24-urnega obdobja začne, ko voznik zaključi svoj čas počitka v skupnem trajanju najmanj 9 ali 11 ur ali več in ponovno začne svoj dnevni delovni čas. Za ta namen se novo 24-urno obdobje začne ob 3:00.

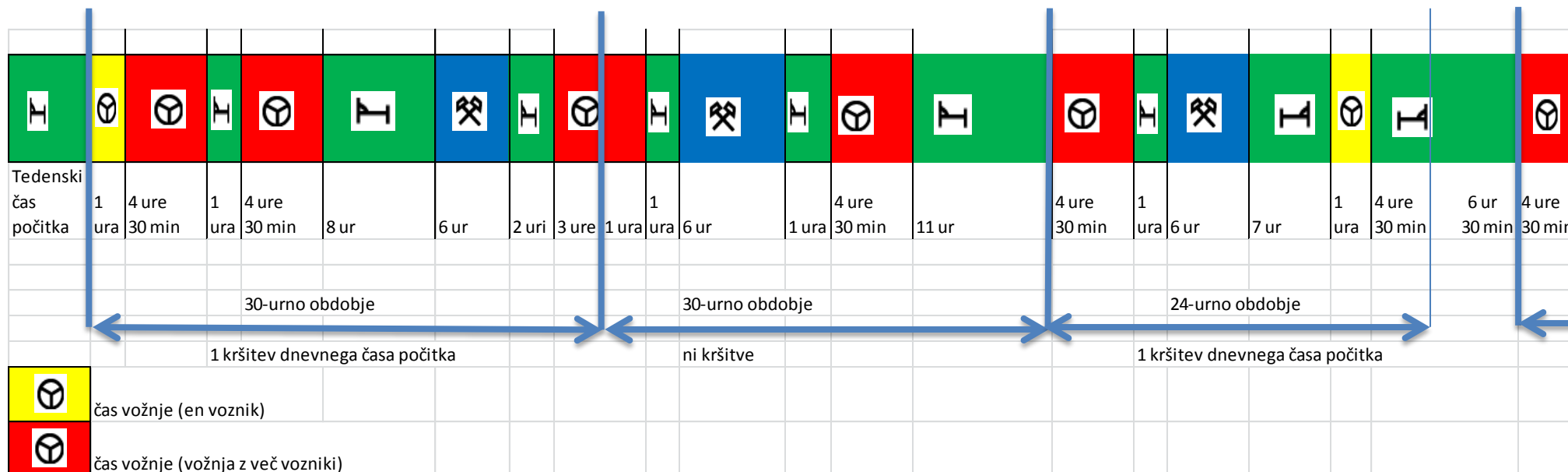
**SOCIALNA ZAKONODAJA V ZVEZI S CESTNIM PROMETOM**  
**Uredba (ES) št. 561/2006, Direktiva 2006/22/ES, Uredba (EU) št. 165/2014**

**Primer 4:**



**SOCIALNA ZAKONODAJA V ZVEZI S CESTNIM PROMETOM**  
**Uredba (ES) št. 561/2006, Direktiva 2006/22/ES, Uredba (EU) št. 165/2014**

**Primer 5: vožnja z več vozniki**



Zgornji primeri so namenjeni izključno za ilustracijo, kako je mogoče ugotoviti **kršitve določbe o dnevnem času počitka** na podlagi referenčnega 24-urnega obdobja.